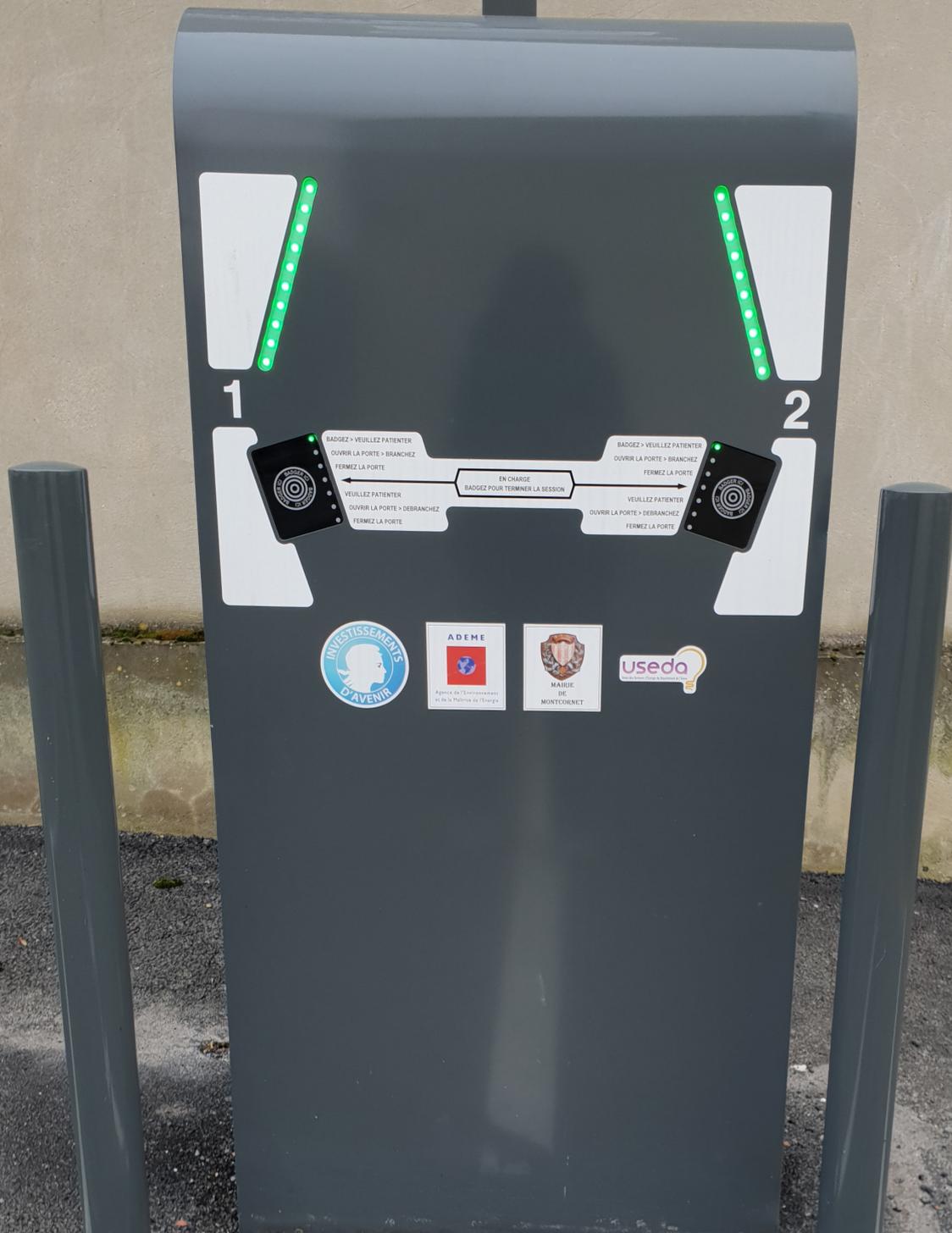


RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018

dirve 02

Déploiement d'une Infrastructure de Recharge publique pour Véhicules Électriques et hybrides rechargeables



SOMMAIRE

2018 en chiffres P.3

DIRVE 02 : Les implantations P.4

DIRVE 02 : Evolutions P.5 et P.6

DIRVE 02 : Mode d'emploi P.7

2018 en chiffres



2 043 recharges d'effectuées en 2018,
dont 1 858 supérieures à 1kWh.



Ce qui représente **25 927 kWh**



874 : le nombre de véhicule électrique et hybride
en circulation dans l'Aisne en 2018



133 bornes installées dans tout le département



08h26 : le temps moyen de charge



67 communes sont équipées d'une ou plusieurs
bornes de recharge



136 458 km parcourus : ce qui représente plus
de 3 fois le tour de la terre



1,9 millions d'euros : le coût total de
l'installation **DIRVE 02 (2016-2018)** financé en partie
par les Investissements d'Avenir de l'Etat confiés à l'ADEME
(50%), les collectivités locales volontaires (35%), et l'USEDA
(15%).

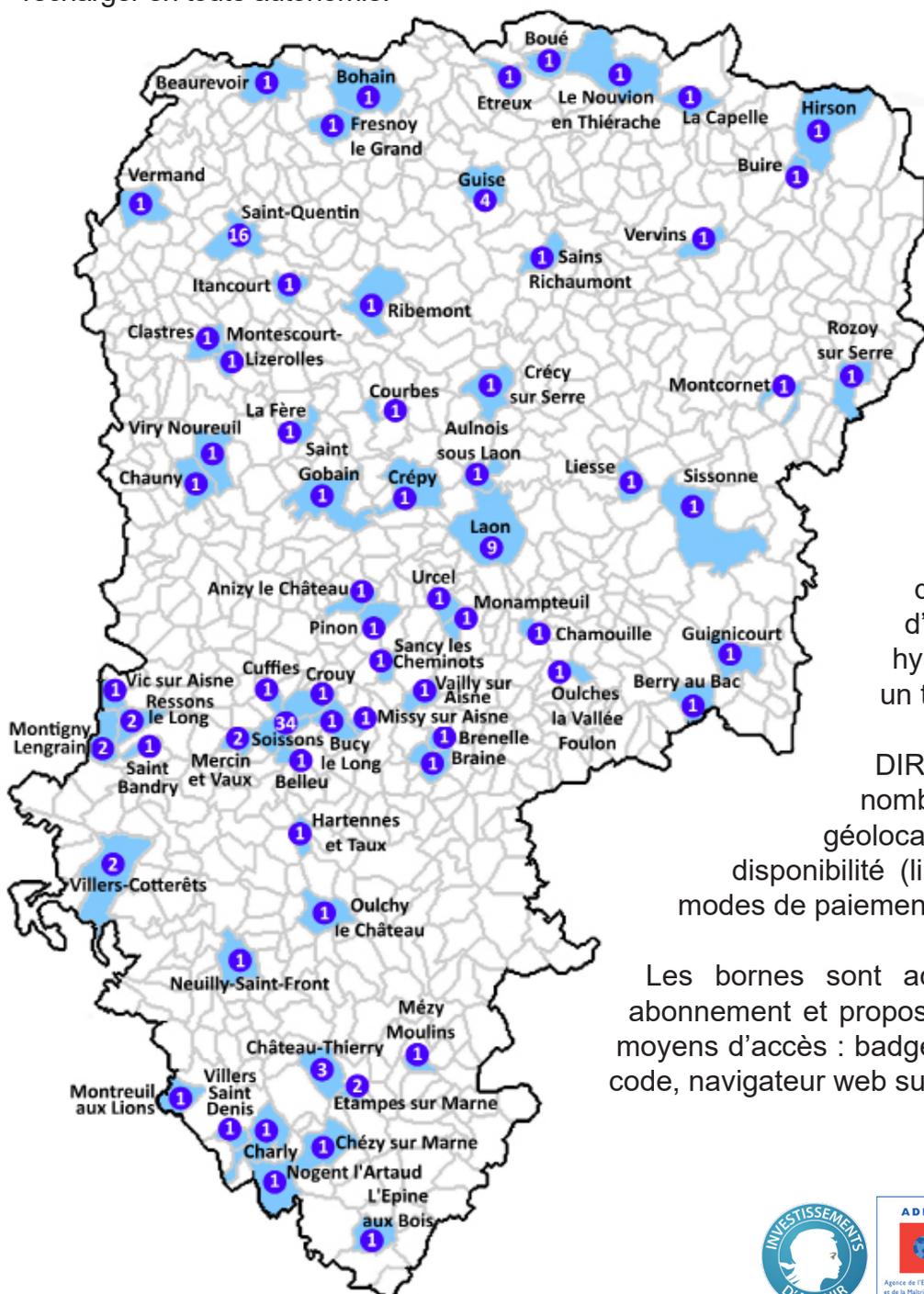
Les implantations

Le déploiement d'un réseau de bornes de recharge publique pour véhicules électriques et hybrides rechargeables a été effectué dans le cadre du Programme d'Investissement d'Avenir avec les collectivités locales volontaires.

Fin 2018, le département de l'Aisne comptait 133 bornes de recharge publiques réparties dans plus d'une soixantaine de communes.

Pour enrichir encore ce maillage, l'USEDA prévoit le déploiement, en 2019, de nouvelles bornes dites «super-chargeurs». Ces nouvelles bornes sont quatre fois plus rapides et sont capables de recharger 80% de la batterie de véhicules électriques ou hybrides en seulement 30 minutes.

Elles sont accessibles à toutes personnes disposant d'un véhicule électrique et qui souhaite se recharger en toute autonomie.



Elles sont placées, de façon pertinente, près des commerces, services et lieux publics afin de permettre à tous les utilisateurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables de se déplacer en toute sécurité.

L'idée est d'offrir aux utilisateurs un équipement qui facilite l'usage quotidien d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable grâce à un temps de recharge court.

DIRVE 02 propose de nombreux services tels que la géolocalisation des bornes, leur disponibilité (libre ou en charge) et des modes de paiement innovants.

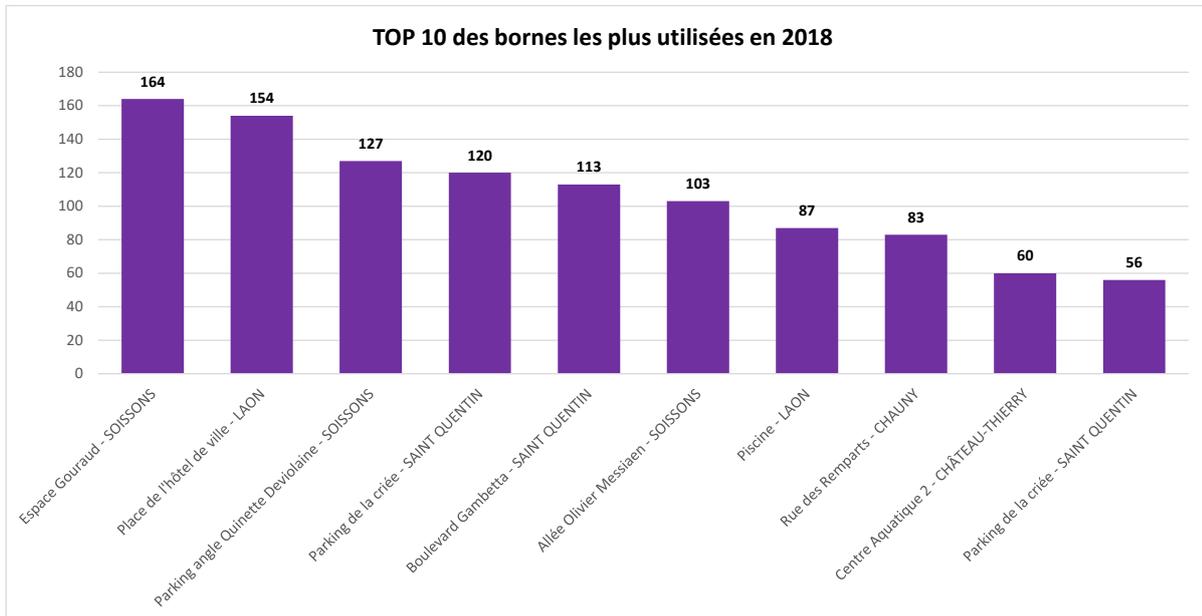
Les bornes sont accessibles avec ou sans abonnement et proposent une grande variété de moyens d'accès : badge et application mobile, QR code, navigateur web sur téléphone et tablette.



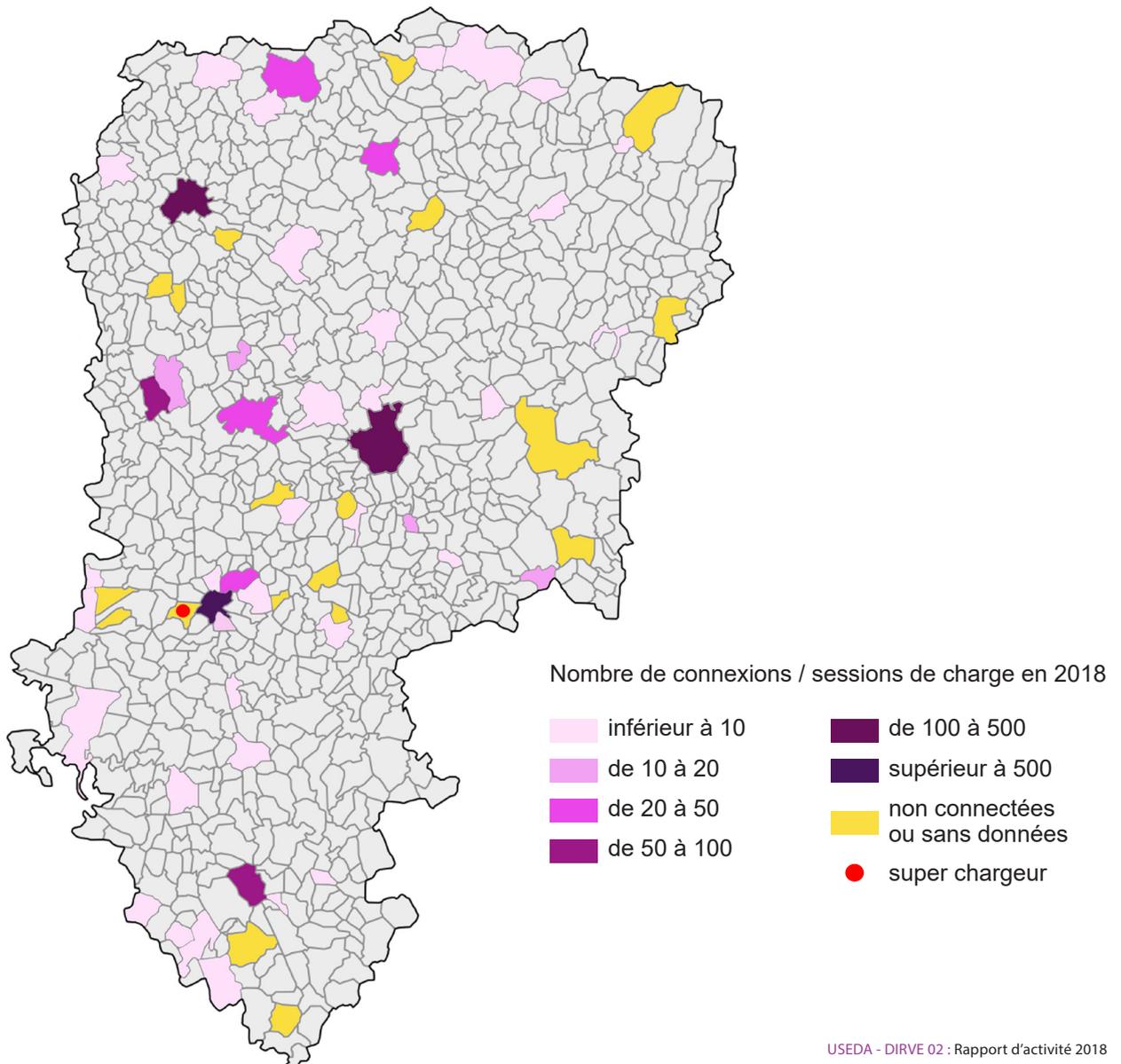
Opération réalisée avec le concours des Investissements d'Avenir de l'Etat, confiés à l'ADEME

Evolutions 2018

TOP 10 DES BORNES DE RECHARGE LES PLUS UTILISÉES EN 2018



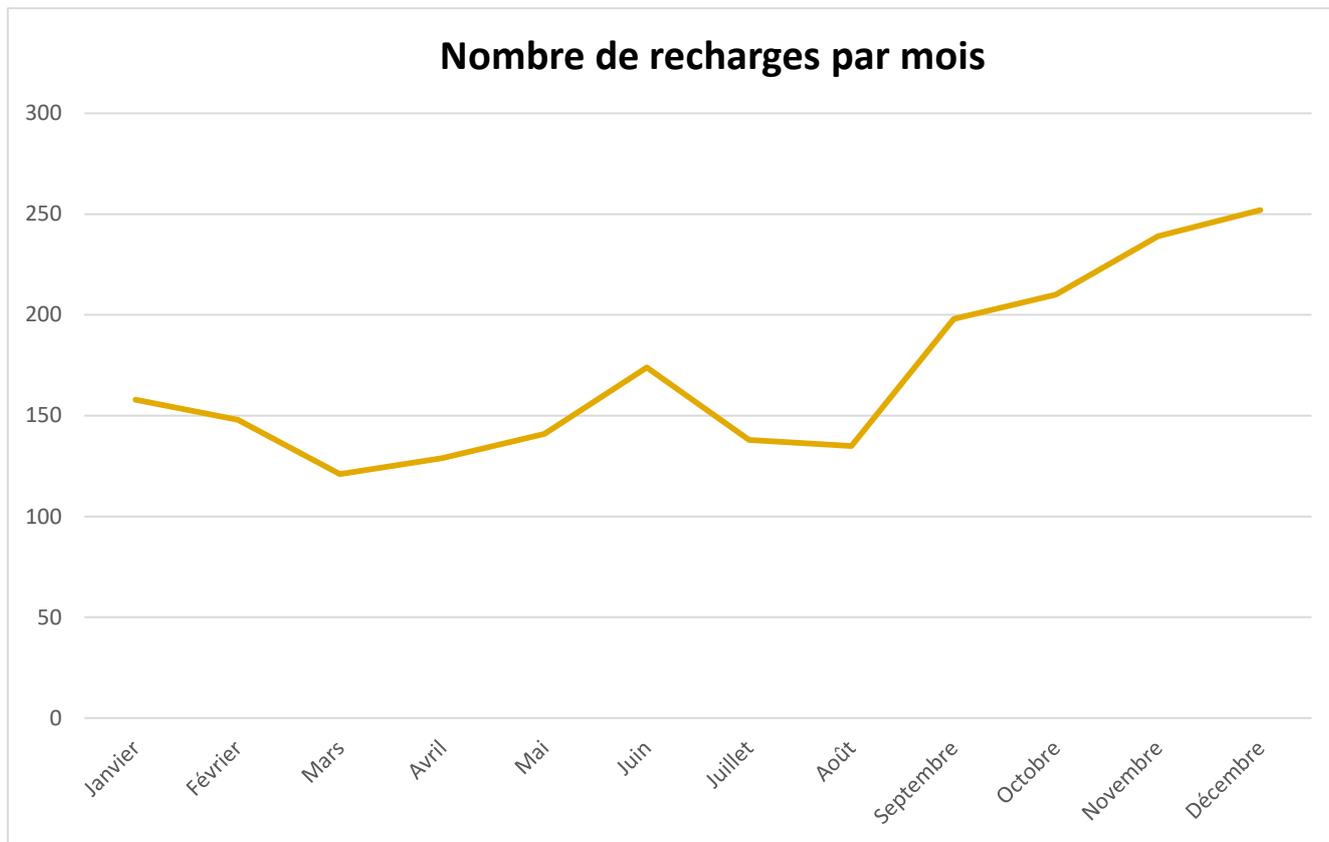
NOMBRE DE CONNEXIONS / SESSIONS DE CHARGE 2018



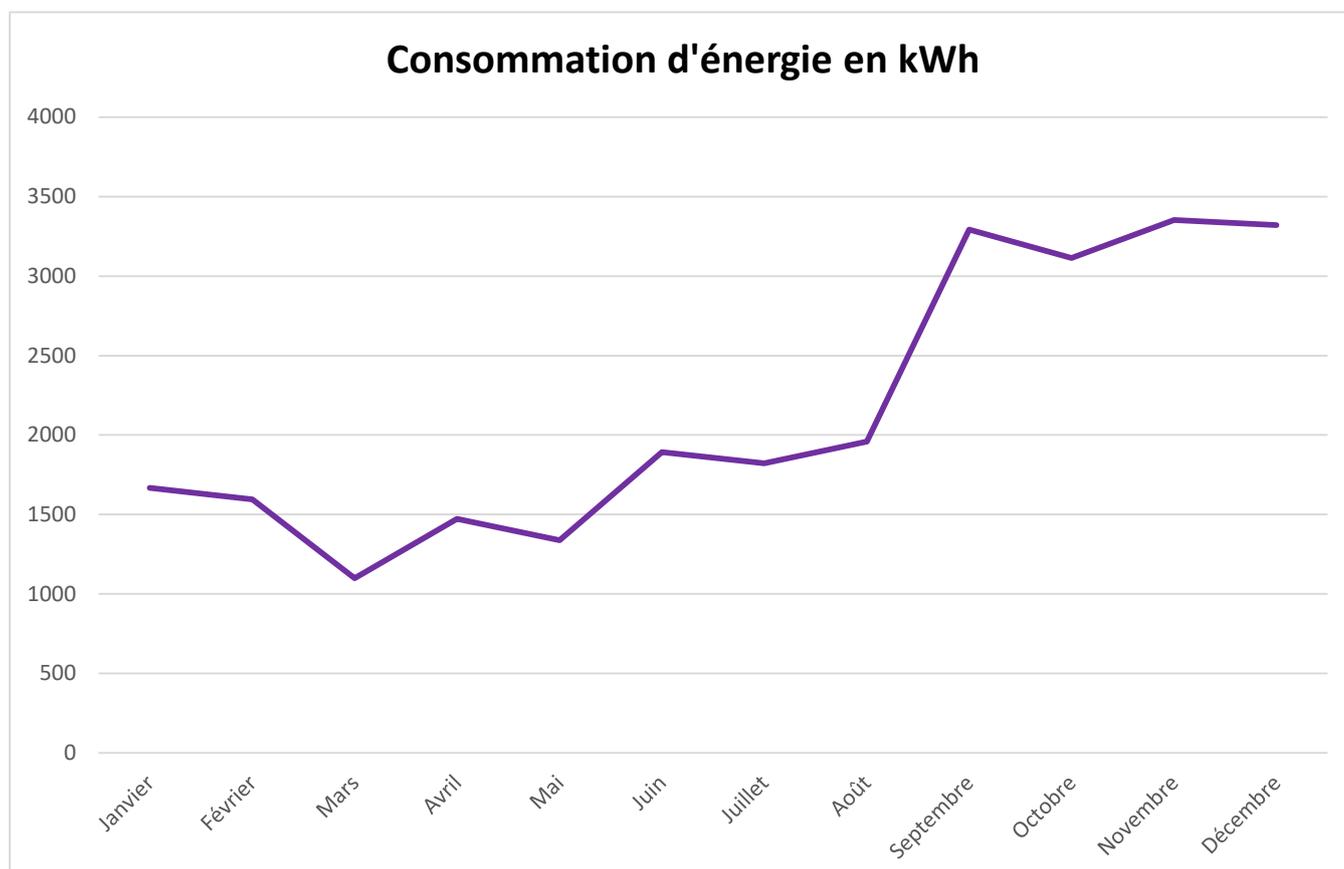
Evolutions 2018



NOMBRE DE CHARGES



ÉNERGIE (kWh)



Mode d'emploi

COMMENT UTILISER LES BORNES DE RECHARGE ?

ÉTAPE 1 :



S'identifier : Avec le badge (disponible sur www.freshmile.com)

OU

Avec l'application mobile Freshmile Charge

OU

En allant sur le lien xfrm.fr

OU

En scannant le QR Code sur la borne



Ouvrir la trappe : Sélectionner la trappe et choisir la prise



Se brancher : et refermer la trappe

TEMPS DE CHARGE :



30 minutes de charge = 50 km d'autonomie*

Combien coûte une recharge ?

La facturation s'effectue par tranche de 15 minutes.

Tarif public TTC par tranche de puissance de 15 min :

De 0 à 4kVA : 0.20€

De 4 à 8kVA : 0.40€

De 8 à 22kVA : 1.10€

ÉTAPE 2 :



Arrêter la charge : Mettre fin à la charge : grâce au smartphone ou au badge



Ouvrir la trappe



Se débrancher et refermer



LE PAIEMENT :

Non abonné : Paiement à l'acte grâce au paiement mobile (procédure indiquée sur la borne)

Abonné : Paiement avec le badge à créditer sur <https://mon.freshmile.com>



Numéro d'assistance : 03 10 00 23 23 (7j/7 - 24h/24)

* Varie selon le modèle de véhicule



acteur de la mobilité électrique

ZAC Champ du Roy, Rue Turgot - CS 90666 - 02007 LAON CEDEX
Tél. : 03 23 27 15 80 - Fax : 03 23 27 15 81 - www.useda.fr / www.raiso02.fr



facebook.com/useda02



[@useda02000](https://twitter.com/useda02000)